
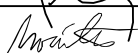
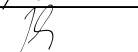



OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	



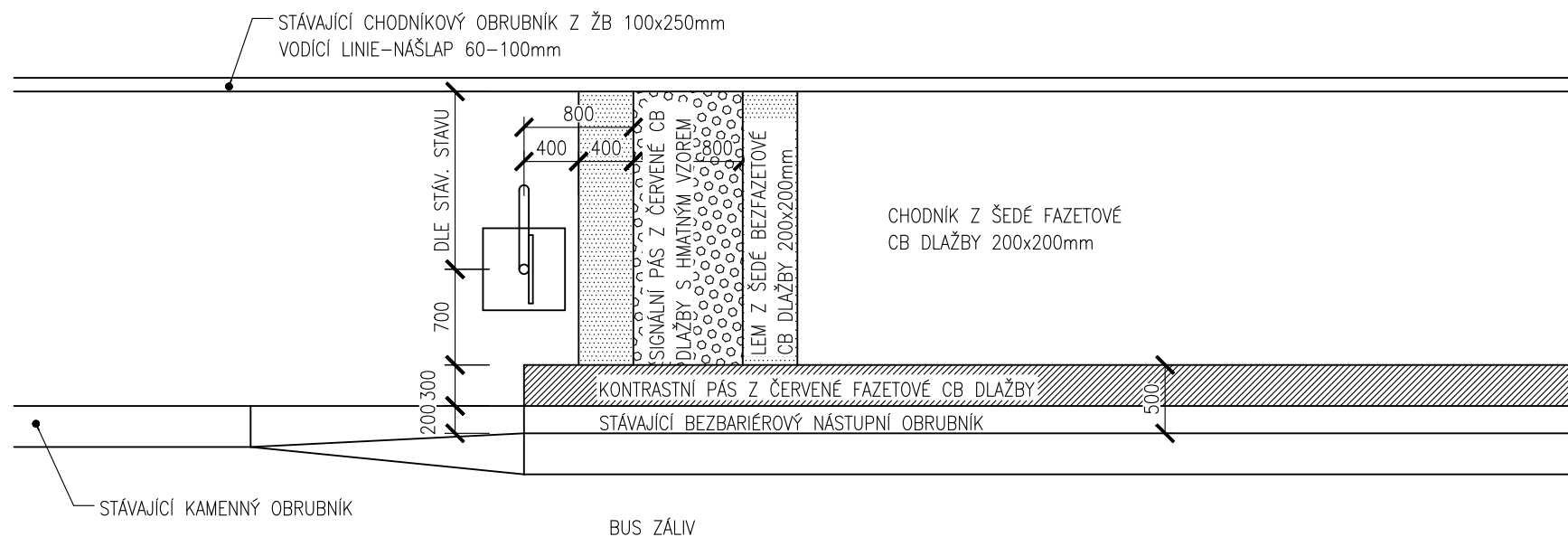
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA			
STAVBA: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ ČÁST : V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ SO 18-02 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY (MOAP)				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: DETAILY				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.18.02.05	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY

OBNOVA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

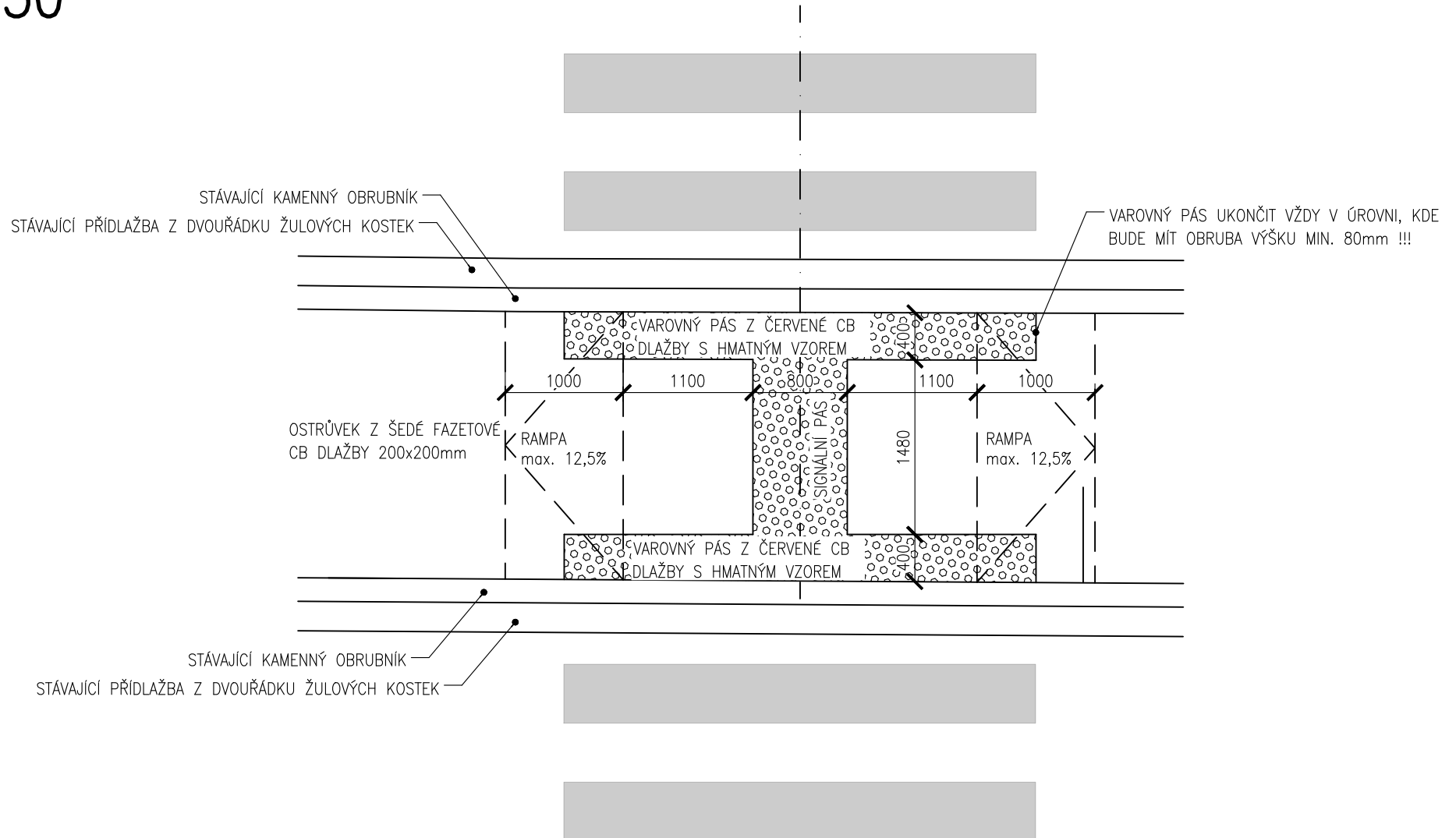
M 1:50



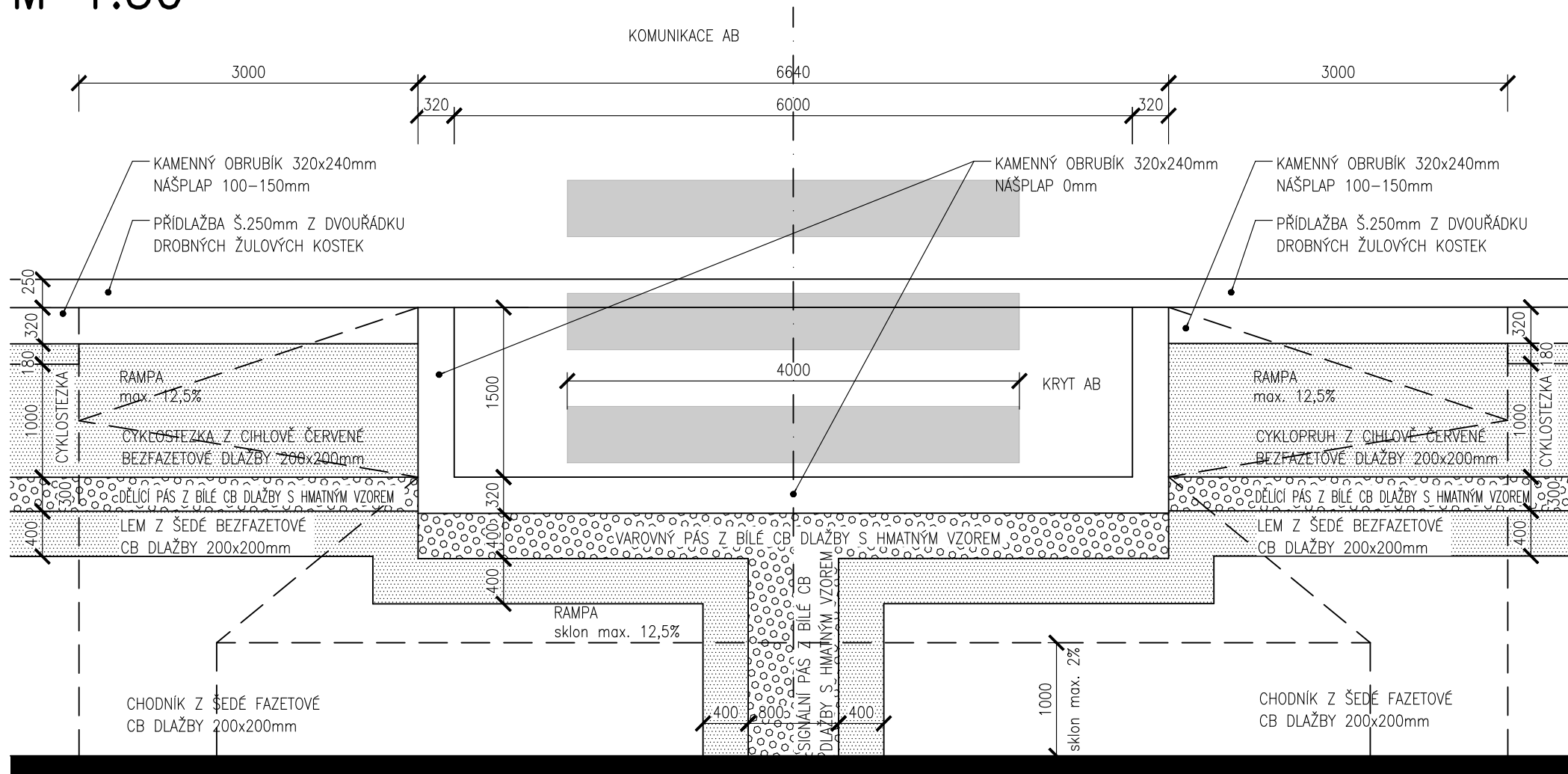
HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY

ST. DĚLÍCÍ OSTRŮVEK ÚAN (OBNOVA HMAT. PRVKŮ)

M 1:50



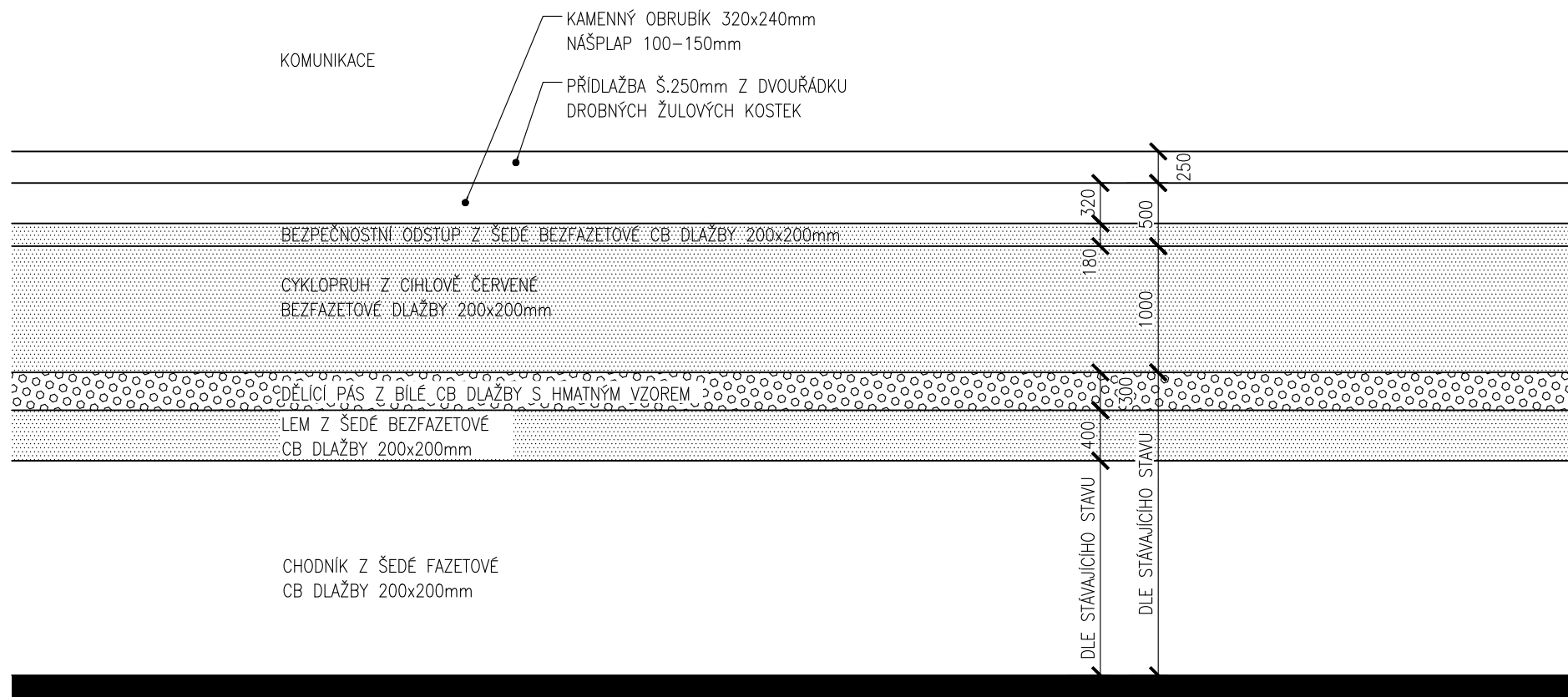
HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY PŘECHOD PRO CHODCE ATYP M 1:50



HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY

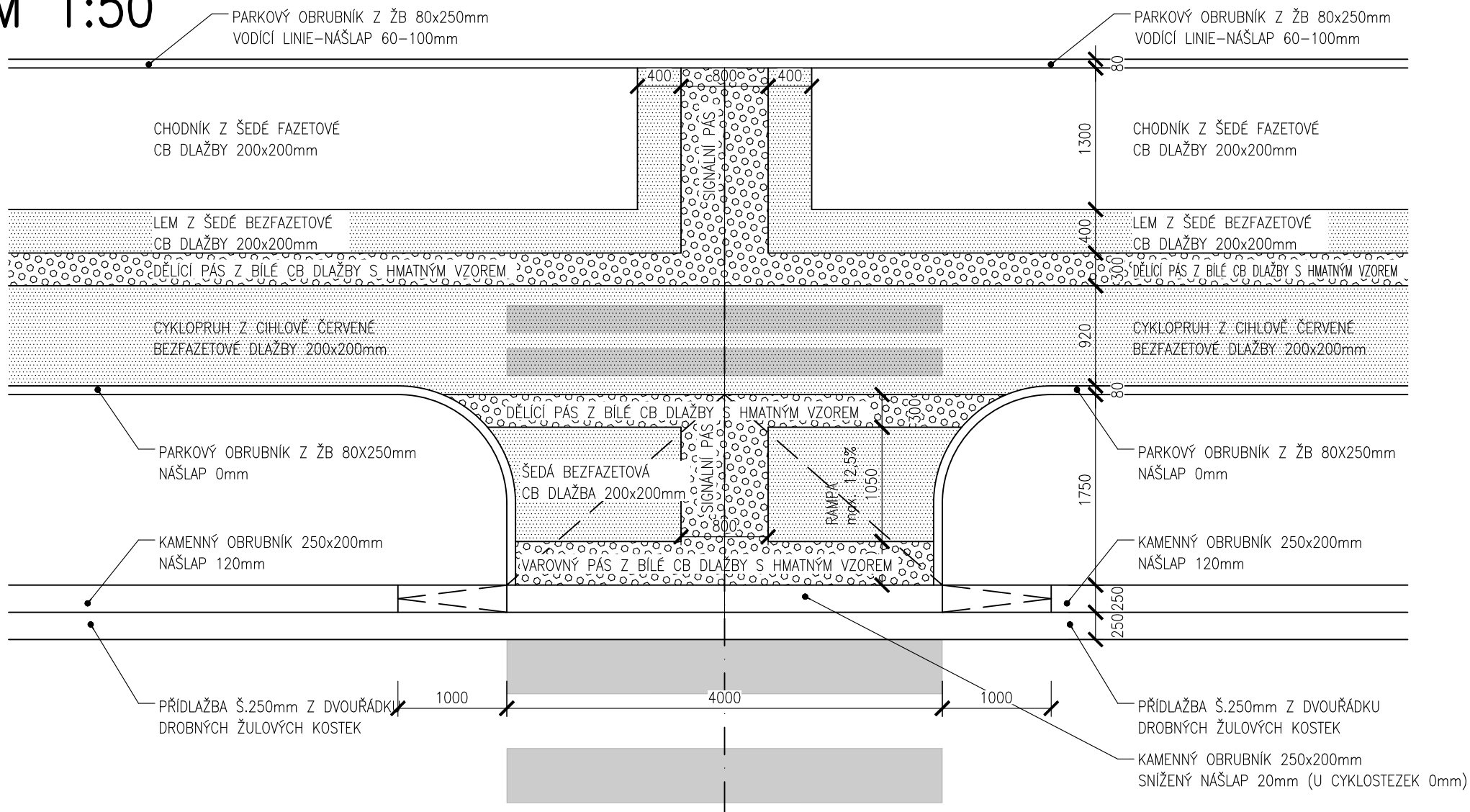
ODDĚLENÍ CYKLOSTEZKY S BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM

M 1:50



BUDOVA "DON BOSCO" – VODÍČÍ LINIE

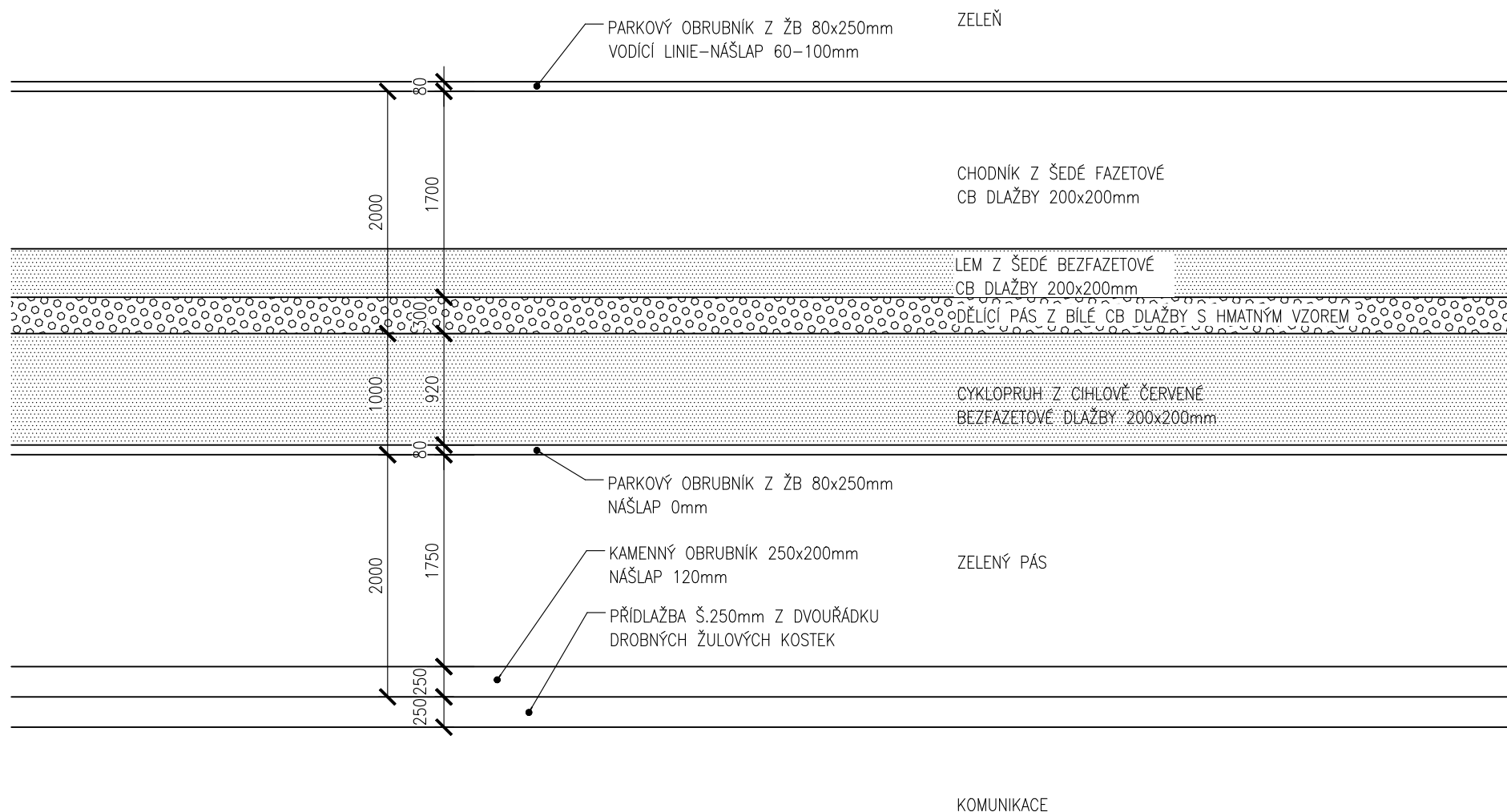
HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY PŘECHOD PRO CHODCE M 1:50



HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY

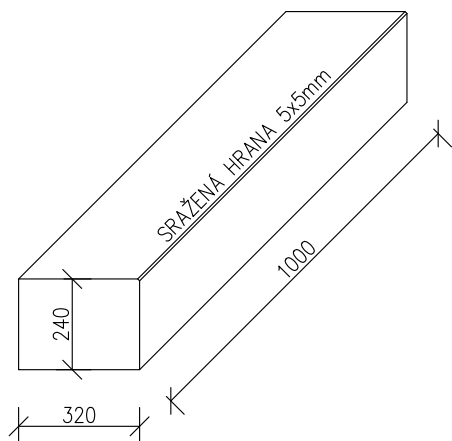
ODDĚLENÍ CYKLOSTEZKY SE ZELENÝM PÁSEM

M 1:50

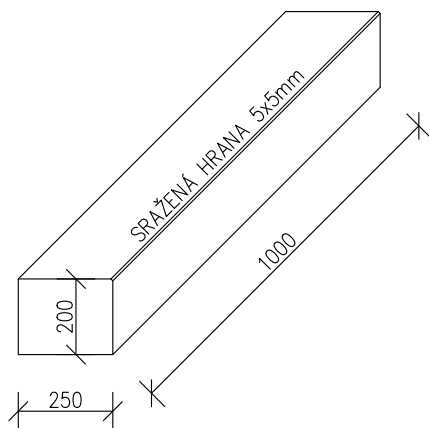


DETAILY OBRUBY M 1:20

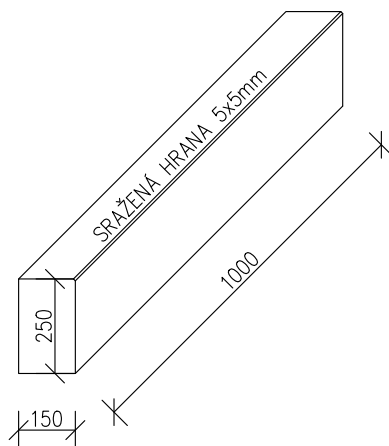
KAMENNÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK ①
320x240x1000mm



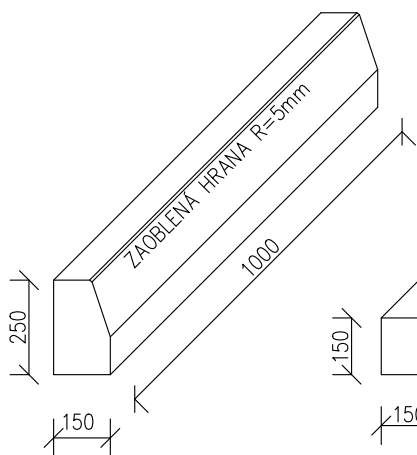
KAMENNÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK ①
250x200x1000–2000mm



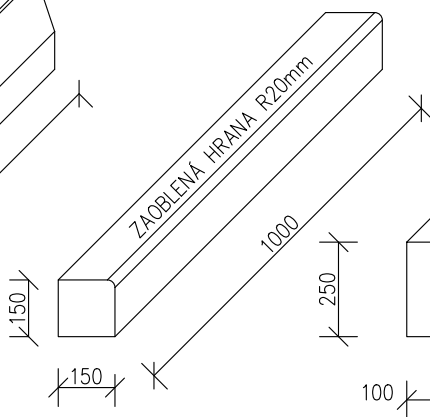
KAMENNÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK ①
150x250x1000mm



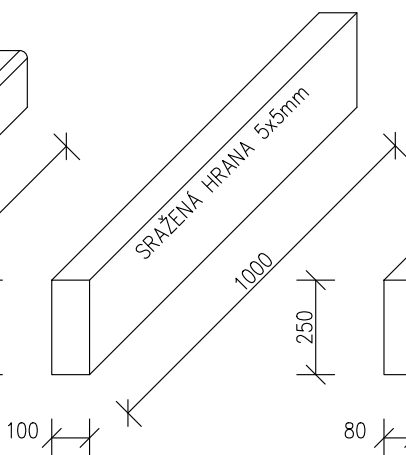
BETONOVÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK
150x250x1000mm



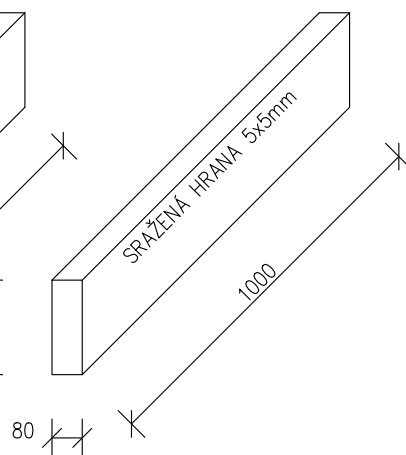
BETONOVÝ NÁJEZDOVÝ
OBRUBNÍK
150x150x1000mm



BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ
OBRUBNÍK
100x250x1000mm



BETONOVÝ PARKOVÝ
OBRUBNÍK
80x250x1000mm



POZNÁMKY

POVRCH POCHOZÍCH PLOCH MUSÍ BÝT ROVNÝ, PEVNÝ A UPRAVENÝ PROTI SKLUZU.

NÁŠLAPNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT:

- SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ NEJMÉNĚ 0,5, NEBO
- HODNOTU VÝKYVU KYVADLA NEJMÉNĚ 40m, NEBO
- ÚHEL KLUZU NEJMÉNĚ 10°, PŘÍPADNĚ VE SKLONU PAK:
- SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ NEJMÉNĚ $0,5 + \tan(\alpha)$, NEBO
- HODNOTU VÝKYVU KYVADLA NEJMÉNĚ 40x ($1 + \tan(\alpha)$)

α JE ÚHEL VE SMĚRU CHŮZE

① SMĚROVÉ OBLOUKY OBRUB $R < 10m$ – OBRUBY OPRACOVANÉ DO OBLOUKU!!!

SMĚROVÉ OBLOUKY OBRUB $10m < R < 15m$ – OBRUBY KLDENY POLYGONÁLNĚ (PŘI DÉLCE KLDENÝCH KUSŮ max. 0,5m)

SMĚROVÉ OBLOUKY OBRUB $R > 15m$ – OBRUBY KLDENY POLYGONÁLNĚ (PŘI DÉLCE KLDENÝCH KUSŮ 1m)

VŠECHNY OSTRÉ HRANY OBRUB BUDOU PŮDORYSNĚ ZAOBLENY $R_{min} 250mm$ (ELIMINACE PÁDU NA OSTRÉ ROHY)

DETAILY OBRUBY M 1:20

PŘÍDLAŽBA Z DROBNÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK Š. 125mm, RESP. 250mm
100x100x100mm



POZNÁMKY

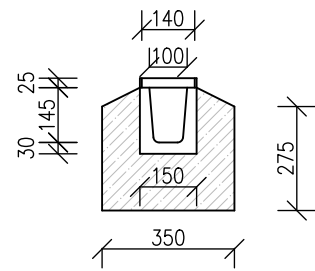
- PRO STAVBU BUDE UVAŽOVÁNO S VYUŽITÍM 90% STÁVAJÍCÍCH ŽULOVÝCH KOSTEK PRO PŘÍDLAŽBU. STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ KOSTKY BUDOU PŘED ZNOVUUŽITÍM OČIŠTĚNY
- KOSTKY I BETONOVÉ DESKY BUDOU KLADENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2)
- SVISLÉ SPÁRY MEZI ŽULOVÝMI KOSTKAMI BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC25–XF4
- SVISLÉ SPÁRY U BETONOVÝCH DESEK BUDOU PROVÁDĚNY NA SRAZ

DETAILY

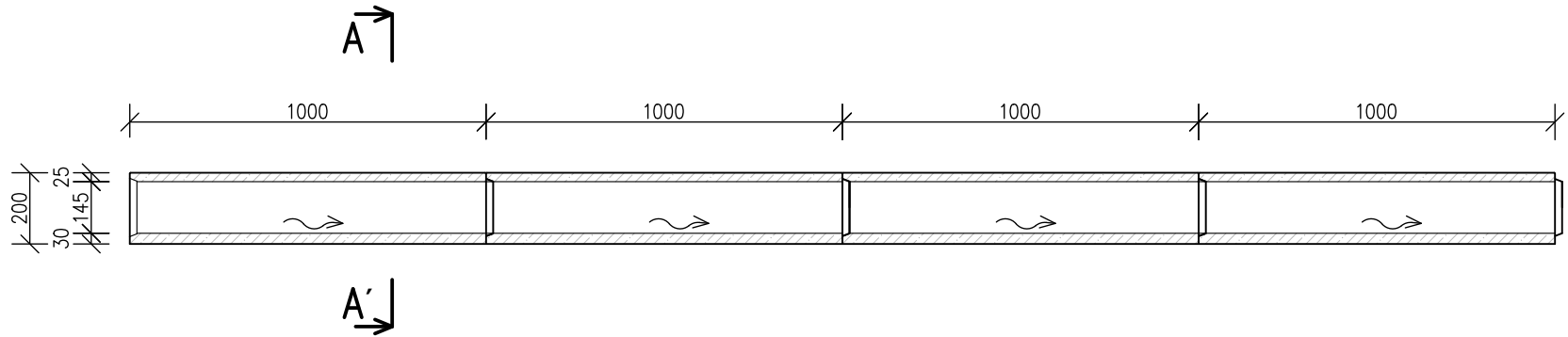
PRAHOVÁ VPUST

M 1:20

ŘEZ A-A'



POHLED



PŮDORYS

